



Techniek

Welke stroomverdelers voor uw klassieke Mustang?

Stroomverdelers voor klassieke Mustangs zijn steeds moeilijker te vinden. In dit artikel leggen wij u uit hoe de juiste te vinden voor uw Mustang. De verdelers die tot in de jaren 80 op een 302 zijn gebruikt lijken in eerste instantie heel erg op hun klassieke soortgenoten, en feitelijk passen en werken ze ook in een oudere 289 en 302. Maar bekijken wij die nieuwere verdelers wat beter, dan zijn er wat verschillen. De meest opvallende is de opening voor de bedrading, die rechthoekig is in plaats van rond.

Er waren vier verschillende typen verdelers in de jaren '64 1/2 tot '73. In 1964 hadden de verdelers het merk FoMoCo en kon je ze gemakkelijk herkennen aan het oliegat met klepje om de verdeleras te smeren. In 1965 tot in 1967 waren de Mustang verdelers ook van het merk FoMoCo, gevolgd door het merk Autolite later in het modeljaar 1967. Deze Autolite verdelers werden tot in het modeljaar 1971 gebruikt totdat ze werden vervangen door Motorcraft versies, die in 1972 en 1973 werden gebruikt en ook vele jaren erna als vervangers bij reparatie. Er zijn ook verschillen in small block en big block verdelers. Small block en 429 verdelers hebben twee gesmede ringen, terwijl big block FE verdelers er drie hebben. Verdelers voor een 289/302 (inclusief Boss 302) en FE big-blocks hebben een dunne as, terwijl 351 Windsors, 351 Cleveland en 429 een dikkere as hebben.

Alle klassieke Mustang verdelers hadden ook een gesmeed tandwiel op de as. Als je een klassieke verdeler wilt gebruiken in een 5.0 late model Mustang met een stalen nokkenas, dan moet je het tandwiel vervangen door een stalen tandwiel.

De meeste Mustang verdelers waren uitgerust met één set contactpuntjes. De versies met een dubbele set contactpuntjes werden gebruikt in de performance motoren zoals de 289 Hi-Po, Boss 302 en 429, 428 CJ handgeschakeld, 429 CJ en sommige 351-4V Cleveland, zoals de Boss 351 en HO. De 289 Hi-Po verdelers hadden centrifugale vervroeging en was er dus geen vacuüm diafragma. Bijna alle andere Mustang verdelers hadden vacuüm vervroeging. In het begin met een enkel diafragma en vanaf 1968 een dubbel diafragma vanwege emissie eisen. FE big blocks met automatische versnellingsbak hadden een enkel diafragma tot in 1970.

Alle Mustang verdelers hebben een nummer en datum code die het herkennen vergemakkelijken. Bijvoorbeeld C5GF-12127-A is een verdeler voor een 1965 Mustang met een 289-4V en handgeschakelde versnellingsbak. Zo zijn er wel honderden verschillende nummers. Die nummers zijn terug te vinden in de Ford Master Parts Catalog of het boek High Performance Ford Engine Parts Interchange van CarTech. De drie of vier cijferige datum code geeft aan wanneer de verdeler is gemaakt. Voor 1964 - 1967 FoMoCo verdelers was het eerste nummer het jaar (5 voor 1965 en verder), de tweede de letter van de maand (A voor januari, B februari en verder met uitzondering van de i) en de derde het cijfer van de week van de maand (A voor de eerste week, B de tweede en verder). Bij de latere Autolite en Motorcraft verdelers was het laatste getal de dag van de maand. Een Autolite verdeler met datum code 8M11 was gemaakt op 11 december 1968.



foto 1 Wat is wat?

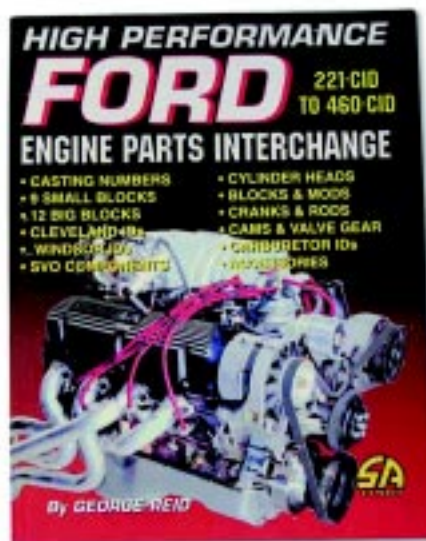


foto 2 en 3 De High Performance Ford Engine Parts Interchange van CarTech met 500 verschillende nummers voor '64 1/2-'73 Mustang verdelers. De Ford Parts Identifier boeken nog steeds nieuw verkrijgbaar op www.blueovalnews.com.



foto 4 Van links naar rechts, '64 1/2 FoMoCo met oliedop - dit is een verdeler voor een 427, '65-vroeg '67 FoMoCo, late '67-'71 Autolite en een '72-'73 Motorcraft.



foto 5 Een '64 1/2 verdeler gemakkelijk te herkennen aan het oliegat met klepje om de verdeleras te smeren.



foto 6 Links een FE big block verdeler met drie ringen en rechts de small block/429 verdeler met twee ringen.



foto 7 Links de dunne as van de 289/302 en FE big block en rechts de dikke as van de 351W, 351C en 429.



foto 8 Een Boss 429 verdeler met een dubbele set contactpuntjes.



foto 9 Links een Boss 302 verdeler die vacuüm vervroeging gebruikte. Dit zie je aan de twee oortjes waar het diafragmahuis aan werd gemonteerd. De 289 Hi-Po verdeler rechts had centrifugale vervroeging.



foto 10 Basisplaten en assen verschillen van elkaar in Mustang verdelers. Links een plaat van een 289 Hi-Po verdeler voor een dubbele set contactpuntjes en centrifugale vervroeging en rechts een plaat van een Boss 302 verdeler voor een dubbele set contactpuntjes en vacuüm vervroeging. Let op de langere as.



foto 11 Er waren vier verschillende typen vacuüm diafragmahuisen. Van links naar rechts, een enkel diafragmahuis voor '65-'67 en '68-'70 FE automaat, een dubbel diafragmahuis met een zinkplated ring voor 302-2V, '67-'70 FE automaat en 351 automaat, een dubbel diafragmahuis met een cadmium-plated brede ring voor Boss motoren, '70 428 CJ handgeschakeld en '70-'71 429 CJ handgeschakeld, een dubbel diafragmahuis voor een '72-'73.



foto 12 Een Boss 302 verdeler met code C80F-12131-A op de zijkant van de schacht.



foto 13 Een Autolite verdeler met code C80F-12127-J voor een 1969 Cobra Jet automaat, gemaakt op 9 september 1968, code 8J9.



foto 14 Een 1971 Boss 351 is zeer zeldzaam.

Met dank aan Mustang Monthly voor het gebruik van de foto's.