



Techniek

Verwijderen opera-window Mustang II Ghia

Ooit wacht de Mustang II Ghia-rijder een van de grootste rotklusjes die hij ooit zal moeten doen: het verwijderen van het zogenoemde operaruitje.



Mij hield dit karwei, zoals verwacht, wel even bezig. Omdat de Haynes Manual het 'klusje' niet belicht en veel II-bezitters het nog niet eerder deden, hierbij een uitgebreid verslag. Binnen twee uur is het te doen.

Waarom een operaruitje verwijderen? Bijvoorbeeld om een kapotte dak/bodystrip, die het vinyl dakje vasthoudt op de grens van body en C-stijl, te kunnen verwijderen. Die strip zit met een metalen lip vast onder de chromen lijst van de opera-window. Ten einde die strip los te kunnen halen, moet het hele raampje eruit, plus chroomlijst. Andere redenen kunnen zijn: het plaatsen van een nieuwe chroomlijst of een barst in de ruit. Ooit is het heel handig die ruit weg te halen om de vensters schoon te maken van 30 jaar stofopbouw, dennennaalden, etc. Check meteen het plaatwerk onder de verwijderde chroomlijst op roest. Op de zwart metalen glashouder zitten meestal roestplekjes. Dit kan ook een reden zijn de opera-windows weg te halen.

Verwijder de glashouders en spuit ze over met grond- en zwarte eindlak. Als de chroomlijst weg is, kun je ook de buitenlijst waar het Ghia-embleem opzit, wegtrekken en een eventueel slecht Ghia-embleem vervangen. Veel Ghia-rijders zien tegen dit klusje op, en terecht ook wel, maar het is om preventieve redenen vaak beter beide opera-windows eens weg te halen. Dit geldt niet voor gerestaureerde Ghia's dus! En van weghalen leer je veel, dus gewoon eens doen wanneer het nog nooit bij je Mustang II Ghia is gebeurd.

Er zijn vier zaken te onderscheiden:
1) De binnenlijst: dat is de lijst in het interieur waaraan je veiligheidsgordels zijn vast gemaakt.
2) De zwart metalen glashouder, de eigenlijke opera-window dus. We noemen hem vanaf nu de glashouder.
3) De chroomlijst, de chromen ruitomlijsting aan de buitenkant.
4) De buitenlijst Ghia, de ruitomlijsting die je zo van de buitenkant kan wegtrekken en waar het Ghia-embleem op vastzit.

Dit is de Torx-bout waaraan je veiligheidsgordel hangt: foto 1

Schroef eerst de vier kleine schroefjes van de binnenlijst, twee boven, twee onder, los met de kruiskopschroevendraaier. foto 2

Leg de schroefjes in de juiste volgorde op de grond of elders. Schroef ook de eerste kruiskopschroef uit de hemellijst boven de portieren. Want dan kun je straks de binnenlijst verwijderen, daar deze erin schuift: Pak nu een ratel en zet daar de Torxmaat 1-50 op. Deze zware bouten zitten altijd heel vast, dus zet voldoende kracht, maar leun nooit op de binnenlijst foto 3

De binnenlijst is nu los, dus je kunt hem weghalen. De gordel blijft door de binnenlijst lopen. foto 4

Maak de binnenkant van de lijst schoon, zit stof en vuil op: foto 5

Nu is de glashouder zichtbaar: foto 6

Om de glashouder los te schroeven dien je aan de rechterzijde van de plaat twee boven elkaar geplaatste moertjes los te draaien. Gebruik hiervoor een ringsleutel, maat 1/4": Schroef 2. Het is wel gepriegel, daar deze net onder de quarterpanel zit en jij je sleutel daar over heen moet zien te draaien: Schroef 3 zit onderaan de glashouder in het midden. Is ook priegelwerk: Aan de linkerkant van de glashouder zitten boven elkaar twee moeren. Haal die eraf met ringsleutel 3/8". Daarna zijn twee naar voren stekende bouten te zien: Je kunt alvast de twee kruiskopschroeven van de buitenlijst Ghia, aan de rechterkant van de opera-window, los schroeven: foto 7

Toen kwam het volgende probleem. Ik dacht dat de glashouder nu los was. Niets was minder waar, de rechterkant zat los, ja, maar links gaf hij niet mee. Ik keek in het gat links, maar zag enkel een metalen plaat waartegen de glashouder lag. Die metalen plaat zou weg moeten, anders kon je de glashouder nooit verwijderen. Nergens een schroefje te zien. Wat nu te doen? Opeens zag ik het: de binnenbekleding moest los. In die bekleding zitten gaatjes, in een lijn naar onderen toe. Wat bleek: door die gaatjes staken kartels! En die kartels zaten op het uiteinde van die metalen plaat die achteraf gezien een L-profiel bleek te zijn die op de glashouder is geschroefd. Dus de bekleding heel voorzichtig over de L-profielkartels geschoven, en nu was de binnenbekleding los: foto 8

Toen de bekleding los hing, kon ik die opzij duwen en nu zag ik achter het L-profiel twee boven elkaar zittende moerjes zitten. Deze zitten niet op het L-profiel, maar daar achter, op het zwarte metaal van de glashouder. Deze moeten los met



ringsleutel 1/4": foto 9

Dan ben je er nog niet. Op het L-profiel zitten van onder naar boven gezien moertjes. De laatste laat je zitten, want deze houden het L-profiel vast op de glashouder. De bout in de top van het L-profiel en de glashouder gaat wel los met de 1/4" ringsleutel. Dat is de laatste. Hierna kun je de opera-window verwijderen. Maar pas op!!! Die ruit is ooit eerst geplaatst en pas daarna de binnen- en hemelbekleding! Dit betekent dat je de hele glashouder moet zien te verwijderen door hem achter de hemelbekleding vandaan te trekken zonder deze te beschadigen (wat heel moeilijk is!!!) en hem over de blauwe plastic buis van de veiligheidsgordel te tillen. Om hem boven die buis te tillen, komt de glashouder strak tegen de hemelbekleding aan, maar dat kan helaas niet anders. Er zullen vast wat stiksels van de bekleding-naad erboven losser gaan zitten. Ga dus voorzichtig te werk!! En zo ziet het er dus na verwijdering uit. Zichtbaar is nu de buitenlijst Ghia en de chroomlijst die vastzit aan de body door middel van omgebogen plaatjes: foto 10

Hier is nog eens het L-profiel op de glashouder te zien en de drie gaten van de verwijderde schroeven ter linkerzijde: Dit is tricky stuff: die plaatjes waarmee de chroomlijst vastzit. Tijdens het plaatsen van de chromen lijst, 30 jaar terug, zijn waarschijnlijk enkele plaatjes bij het ombuigen al voorzien van een haarscheur! Om de chroomlijst er uit te kunnen tikken, dien je de aan de achterkant van de lijst vastzittende plaatjes recht te buigen. Er zijn er ongeveer tien, maar let op. Doe dit alleen bij de plaatjes die om het plaatwerk zijn gebogen. Er zijn er ook die enkel om de buitenlijst Ghia zijn gebogen en die kun je dus beter gewoon laten zitten: dan kun je later de buitenlijst Ghia met chroomlijst en al eruit halen. Rechtbuigen doe je met je vinger, maar dan rustig en zonder harde druk! Hierbij kun je niet voorkomen dat plaatjes afbreken! Als ze allemaal blijven zitten, heb je geluk, maar dat is eerder uitzondering! Die plaatjes kunnen dus al een haarscheurtje hebben opgelopen bij het plaatsen destijds van de lijst, en dus afbreken bij het weer loshalen. Het is niet erg als er een of twee afbreken, maar zorg dat je altijd een reserve-lijst hebt liggen. Bij mij braken er meerdere af, gelukkig heb ik nog twee sets liggen. pffff... foto 11

Je hebt eerder al twee kruiskopschroeven van de buitenlijst Ghia losgehaald. Nu kun je nummer 3 los schroeven. Hierna kun je de chroomlijst met de buitenlijst Ghia eruit duwen. Na het weghalen bleek er een hoop vuil te zitten aan de randen van het venster. Ook bij jouw Ghia kan dit het geval zijn, dus schoonmaken. Draai de buitenlijst Ghia om. Je ziet nu de twee pinnen van het Ghia-embleem erdoor heen steken. Pak ringsleutel 5/16" en draai de twee moeren van het Ghia-embleem los, als je die tenminste wilt vervangen. Zo ziet het eindresultaat eruit: foto 12

Het spreekt voor zich dat de herassemblage in de omgekeerde volgorde dient te gebeuren. Wees weer bijzonder voorzichtig met het ombuigen van de chroomlijstplaatjes en het terugzetten van de glashouder in haar sponning. Kijk uit dat je daarmee de binnenbekleding niet beschadigt, als je hem erachter duwt! Als je de glashouder terugzet, dien je deze op de twee naar voren stekende bouten te zetten, waarna je hem volledig omhoog drukt, richting het dak. Dan pas zit hij goed, anders heb je een verzakt ruitje! Draai de moeren met ringsleutel 3/8" er weer stevig op. Hierna volgt de rest van de herassemblage.

Veel succes!
Harry Oosterveen

