



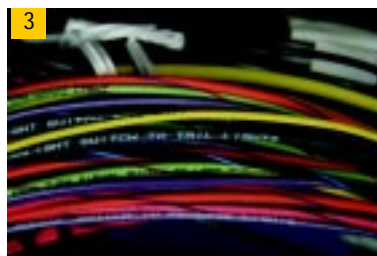
# Techniek

## Bedrading vervangen 1965 Mustang

Al enige jaren brengt het bedrijf Painless Performance bedradingsets op de markt voor klassieke Mustangs van de bouwjaren 1965-1970. Het is een stuk gemakkelijker gemaakt, maar vergeet niet dat het toch een hele flinke klus is.



Deze keer gaan wij dus de bedrading vervangen van een 1965 Mustang convertible. De kit is geen exacte kopie van de originele draadboom, maar wel een zeer goed alternatief voor je versleten en na 40 jaar keihard geworden draadbomen. De prijs ligt rond de \$600,- voor deze kit. Dat is zeker niet goed-



koop, maar wel een zorg minder. Het is zeker handig om een origineel bedradingsschema paraat te houden. Er zijn dus ook 67-68 en 69-70 kits. De

kits zijn bij verschillende Mustang onderdelenleveranciers te verkrijgen. Bestellen in Nederland bij een van onze adverteerders kan natuurlijk ook.



13



14



15



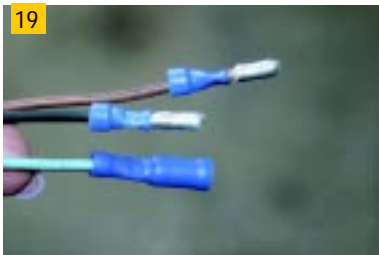
16



17



18



19



20



De complete kit

1. De motorruimte voor de installatie.
2. Het instrumentenpaneel is verwijderd voor de installatie van de nieuwe Painless draadboom.
3. Zie de verschillende markeringen op de bedrading. Allemaal verschillende kleuren maken het gemakkelijker om de bedrading te installeren.

4. De nieuwe zekeringenkast wordt kant en klaar geleverd met de zekeringen. Check de specificaties en koop wat reserve zekeringen.

5. De draadboom wordt in delen gesplitst en op zijn eigen plek gelegd. Deze plekken worden aangegeven door een sticker met gegevens dat om elk deel van de draadboom zit.

6. Om te bepalen waar de nieuwe zekeringenkast precies moet komen, moet de bedrading naar de koffer- en motorruimte doorgevoerd worden om te controleren of de draden lang genoeg zijn.

7. Het is handig de draden aan elkaar te plakken wanneer je ze door de carrosserie moet voeren naar de kofferruimte. Hierdoor blijven ze niet hangen.

8. De draden worden netjes weggewerkt bij de naad van de deur.

9. De gaten in het schutbord worden groter geboord voor de doorvoerrubbers.

10. De gaten zijn nu groot genoeg. Er zit een optionele plaat bij de kit om eventueel vast te schroeven op het schutbord. Dit is nu niet echt nodig, zodat wij de plaatjes maar bewaren.

11+12. De doorvoerrubbers passen perfect. De optionele metalen plaatjes hoeften niet gebruikt te worden.

13. De stekker van de originele spanningsregelaar kon hergebruikt worden. Dit scheelt weer wat werk.

14. De originele plugjes van de originele draden van de running lights worden afgeknipt en de stekker gemarkeerd, zodat wij weten welke draad waar zat. Als alle draden van de motorruimte door het schutbord zijn doorgevoerd, kunnen er nieuwe plugjes aan gemaakt worden die in de stekkers van de nieuwe draadboom passen.

15. Alle draden voor het instrumentenpaneel worden gemarkeerd. Dit maakt het een stuk gemakkelijker.

16. Onze Mustang heeft niet de optie achteruitrijlichten, maar Painless heeft extra bedrading in de kit, mocht dit wel het geval zijn. Zo kun je ook een elektrische fan aansluiten. Nu wij deze draden niet gebruiken, werden zij netjes afgetapet en verborgen.

17. Zoals eerder gezegd passen de stekkers van de nieuwe draadboom niet op de plugjes van de running lights. Er moeten daarom nieuwe plugjes gemaakt worden.

18. Hier maken wij de nieuwe plugjes aan de bedrading.

19. De draden van de running lights met de juiste pluggen. De bruine draad is massa.

20. De bedrading van het instrumentenpaneel zijn klaar voor montage. Bijna...