

Carburateur revisie



In dit artikel reviseren we een carburateur van een 1966 Mustang, maar het artikel is toepasbaar voor bijna ieder type.

We zijn begonnen om een revisieset aan te schaffen. Daarin zitten alle pakkingen en verslijtbare onderdelen om te vervangen. Dit setje is aangeschaft bij Mustang Center Almere en kostte • 27,50. Bij deze set is ook een "exploded view" van de carburateur aanwezig. Let er op dat niet alle onderdelen vervangen hoeven te worden omdat het een algemeen setje is die voor meerdere type carburateurs gebruikt kan worden. De kans is groot dat je onderdelen overhoudt.

Even een tip vooraf over de schroeven: **Vast is vast!** Let er op dat de schroeven niet te vast gedraaid worden, omdat we hier te maken hebben met aluminium en dat is snel doorgedraaid.

Verwijder het luchtfilter van de carburateur en verwijder de carburateur van het motorblok door 4 moeren los te draaien en de diverse externe verbindingen zoals het stangetje van de gashendel etc. los te maken. Let op dat er geen benzine uit de carburateur op het motorblok loopt.

De bovenzijde van de carburateur

Let even op hoe e.e.a. vast zit waardoor het monteren makkelijker wordt. Verwijder 4 schroeven en de as die het luchtfilter vasthoudt. Het deksel zit nu wel los maar kan nog niet verwijderd worden omdat er nog een asje vastzit op het mechanisme van de choke. Verwijder voorzichtig dit asje. Nu is het bovenste gedeelte er af. Verwijder de oude pakking. Verwijder uit het deksel de twee schroefjes die in het asje van de chokeklep zitten. Schuif de plaat van de chokeklep uit de as (de plaat zit door de as heen). Nu is het mogelijk om de as zo te draaien zodat de verbindingsas, die eerder is losgehaald aan de andere kant bij het chokehuis, te verwijderen. Dit asje steekt door het deksel heen en daar moet een viltje vervangen worden. Dit viltje (zie pijl) zit tussen twee ringen in en

wordt vastgehouden door een klem aan de onderzijde van het deksel. Verwijder de as van de chokeklep en maak alle onderdelen schoon met wasbenzine.

Monteer na het schoonmaken het nieuwe viltje en de ringen in de klem onder het deksel en steek het asje er weer doorheen. Monteer de as van de chokeklep en bevestig het kopelstangetje door de as van de chokeklep te draaien. Monteer nu de plaat van de chokeklep in de as. Dit gedeelte is nu klaar.

Het verwijderen van het chokehuis

Let even op hoe e.e.a. vast zit waardoor het monteren makkelijker wordt. Verwijder het chokehuis door de drie schroeven los te draaien waarmee deze vastzit op de carburateur. Als het huis los is dan is er een asje dat dan nog vastzit. Verwijder het borgringetje en het chokehuis is los. Er zit een nieuw borgringetje in het setje. Verwijder van het chokehuis de drie schroefjes die de beugel vasthoudt van het zwarte deksel van het chokehuis. Let even op de stand van de markering van de choke. Verwijder het zwarte deksel. In het deksel zit een veer maar deze zal niet wegschieten. Maak de binnenzijde voorzichtig schoon en vervang de pakking van het deksel. Monteer het deksel weer en let daar bij op de markeringen. Plaats deze op dezelfde wijze weer terug. Monteer de beugel weer. Het chokehuis is nu klaar. Leg deze even aan de kant om de rest eerst te doen.

Het basishuis van de carburateur

Onze carburateur bestaat uit twee delen te weten de zijde van de sproeiers en de zijde van de vlotter. We beginnen met de zijde van de sproeiers. Aan de bovenzijde ziet u een schroef zitten die een plaatje vasthoudt. Draai deze schroef voorzichtig los en verwijder deze met het plaatje. Deze schroef houdt ook het gedeelte vast waar de sproeiernaalden (Venturi) in zitten. Let op dat er een asje in de schroef zit. Het asje blijft achter als de schroef wordt verwijderd. Onder het asje zit een kogeltje zoals deze ook wel bekend is uit een lager van een fietswiel. Verwijder nu alle losse delen en vervang de pakking onder het gedeelte met de sproeiers. Maak alle onderdelen schoon met wasbenzine en plaats deze terug op de manier zoals deze er uit kwamen. Nu de zijde van de vlotter. De vlotter wordt vastgehouden door een beugeltje (zie foto met nummer 1) die vastgeklikt zit achter de ingang van de benzine. Maak dit beugeltje los door met twee schroeven





draaiers het beugeltje omhoog te bewegen. Als deze los is gekomen dan kan de vlotter uit de houder worden gehaald. Het gedeelte wat wordt verwijderd bestaat uit een vlotter, een vlotternaald, en veer, het beugeltje en een asje. Alles kan gedemonteerd en schoongemaakt worden. De vlotternaald moet worden vervangen net als het gedeelte waar de vlotternaald in hangt. Dit zit nog in het basishuis van de carburateur vast. Vervang dit door het los te draaien en de nieuwe er in te zetten. Let even op de pakking die er tussen moet. Ook moet het beugeltje vervangen worden waarmee de vlotter vastzit. Zet de vlotter nog niet terug omdat er eerste nog twee andere gedeeltes vervangen moeten worden. Leg de vlotter aan de kant.

Het vervangen van de "acceleratiepomp"

De acceleratiepomp is het gedeelte die beweegt als er gas gegeven wordt. Vanaf de gashendel loopt er een stang naar deze pomp. Verwijder het stangetje door aan de zijde van de gashendel het klemmetje los te maken. Een nieuw klemmetje zit in het pakket. Onthoudt de plek van het stangetje want er zitten meerdere gaatjes. Verwijder het stangetje door deze te draaien zodat hij vrijvalt uit de beugel aan de kant van de acceleratiepomp. Verwijder de 4 schroefjes van deze pomp. Let op: er zit een veer achter en deze kan weg springen. Verwijder alle onderdelen en onthoudt de volgorde en de manier hoe deze in elkaar zitten. Vervang het rode rubber dopje en het membraam. Let er op dat het rode rubber dopje lastig terug te plaatsen is omdat het nogal fragiel is. Doe dit met beleid; je hebt er maar één! Maak de onderdelen schoon en plaats alles terug.

Het vervangen van het membraan aan de onderzijde van de carburateur

Verwijder de 4 schroefjes van het dekseltje aan de onderzijde van de carburateur. Verwijder met een steeksleutel van 1 inch de drukklep. Deze en twee pakkingen moeten vervangen worden. Maak de onderdelen schoon en plaats alles terug.

Schoonmaken van de hoofdsproeiers en het terugplaatsen van de vlotter

Verwijder in de vlotterkamer de twee hoofdsproeiers en maak ze schoon. Maak ook de vlotterkamer voorzichtig schoon. Plaats de vlotter nu terug.

Het terugplaatsen van het deksel van de carburateur en het chokehuis

Als alles in elkaar gezet is dan rest ons het terugplaatsen van het deksel en het chokehuis.

We beginnen met het chokehuis. Maakt het asje vast aan het plastic kantelmechanisme. Als het goed is weet u hoe dat bevestigd was omdat daar op gewezen is onder stap 2. Vervang een kleine pakking (die met 2 gaatjes) onder één van de schroeven. Als het asje weer vastzit dan kunnen de drie schroeven vastgezet worden. Het chokehuis zit nu weer op zijn plek. Dan rest ons het deksel terug te plaatsen. Ook daarbij geldt dat het asje eerst vastgezet moet worden. Een borgpennetje is meegeleverd in het setje. Als het asje vastzit plaats dan een nieuwe pakking onder het deksel en dan kunnen de 4 schroefjes van het deksel vastgezet worden en kan de as teruggeplaatst worden waarop het luchtfilter vast zit.

Er zijn veel onderdelen vervangen maar als het goed is, is er niets gewijzigd aan de instellingen van de carburateur. De carburateur kan worden terug geplaatst op de auto en zou het gewoon moeten doen. U dient wel even door te starten, omdat er geen benzine in de carburateur zit. De vlotterkamer moet eerst even vollopen.



Hebt u een project waarvan een artikel en foto's gemaakt kunnen worden voor het clubblad? Meldt dit dan bij de redactie van de club op mailadres redactie@fordmustangclub.nl. U kunt ook contact opnemen met Johan van der Linde op telefoonnummer 06-41375479 of e-mailadres Johan@mustanglegend.nl.
Johan van der Linde