

## Remblokken vervangen

In de Pony Corral nummer 3 van 2005 hebben we al een hoofdremcilinder vervangen. Nu is het de beurt aan de remblokken. Hiervoor is een Mustang GT uit 1995 gebruikt. De Mustang heeft vanaf modeljaar '94 ook schijven achter gekregen. De remmen verschillen iets, per uitvoering en bouwjaar. Remblokken kun je makkelijk zelf vervangen.

Wanneer merk je als de remblokken vervangen moeten worden?

Je kunt de voorwielen geheel naar buiten draaien om achter de wielen te kunnen kijken hoe dik de blokken nog zijn. Ook kan je tijdens het remmen een krassend en scheurend geluid horen. Dan zijn de remblokken helemaal versleten en komt het ijzer waar de remblokken op vast zitten tegen de schijf aan. Dan is het zaak om zo snel mogelijk de blokken te vervangen, anders komen de schijven erbij. Ook kan je het vaststellen aan hoever je het rempedaal moet intrappen en aan de stand van de remvloeistof in het reservoir. Mits dat niet is bijgevoerd.

### Let op!

Remblokken moeten altijd aan beide voorwielen aan beide achterwielen worden vervangen. Remstof bevat, voor de mens, schadelijke stoffen. Voordat je begint maak je de remmen schoon met een speciale vloeistof. Te verkrijgen bij onder anderen Brezan. Blaas het nooit weg met lucht. Ook is het verstandig om een mondkapje te dragen bij het werken aan de remmen. Remvloeistof is heel erg slecht voor de lak. Afspoelen met veel water en afdrogen, na het morsen daarvan.

### De voorremblokken

Als eerste halen we wat remvloeistof uit het reservoir met een medicijnspruitje tot het minimum niveau en laat het dopje er los op liggen. Maak de wielmoeren los en zet de Mustang, aan beide kanten, op een kriksteun. Verwijder het wiel. Het is verstandig om de blokken



en klap hem naar boven. De klauw komt nu los. Hang de klauw, aan een ijzerdraadje vast, aan de schroefveer. Laat hem niet aan de remleiding hangen. Deze is gemaakt van rubber en kan hierdoor scheurtjes oplopen of zelfs afbreken. Verwijder het buitenste remblok, gevolgd door de binnenste. Breng op de nieuwe remblokken aan de achterzijde kopervet aan, zie foto. Hierdoor piepen de blokken niet tijdens het remmen. Zet eerst het achterste remblok erin gevolgd door de voorste. Druk nu met de lijnklem de zuiger terug in de remklauw. Doe dit rustig en voorzichtig. Controleer de staat van het schildje aan de bovenzijde van de klauw en kijk of het goed vast zit. Bij twijfel vervangen. Klem de klauw aan de aan de bovenzijde en druk hem naar bene-



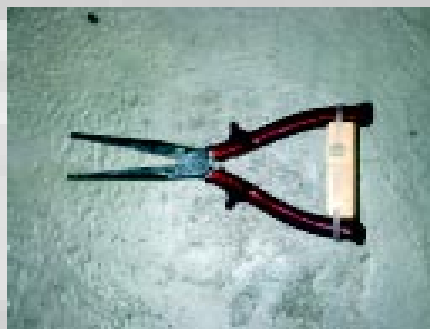
per kant te vervangen. Je kunt dan de andere kant gebruiken om te kijken hoe het zit. Maak de remklauw schoon met remmenreiniger. Druk met een grote lijnklem de remblokken tegen de schijf. Hierdoor kun je makkelijker de klauw van de schijf afhalen. Maak de bouten los die de klauw vasthouden, twee stuks. Druk tegen de onderkant van de klauw

den. Draai de twee bouten vast. Herhaal de werkzaamheden aan de andere kant. Plaats de wielen onder de Mustang en draai de moeren vast. Controleer het niveau van de remvloeistof in het reservoir. Vul zo nodig bij. Trap een aantal keren stevig op het rempedaal om de blokken te zetten. Verwijder de kriksteunen, draai de wielmoeren vast.

### De achterremmen

Als eerste halen we wat remvloeistof uit het reservoir met een medicijnspruitje tot het minimum niveau en laat het dopje er los op liggen. Maak de wielmoeren los en zet de Mustang, aan beide kanten, op een kriksteun. Verwijder het wiel. Het is verstandig om de blokken per kant te vervangen. Je kunt dan de andere kant gebruiken om te kijken hoe het zit. Maak de remklauw schoon met

zuiger, met de wijzers van de klok mee, naar binnen. Plaats de klauw terug en draai de bouten vast. Herhaal de werkzaamheden aan de andere kant. Plaats de wielen onder de Mustang en draai de moeren vast. Controleer het niveau van de remvloeistof in het reservoir. Vul zo nodig bij. Trap een aantal keren stevig op het rempedaal om de blokken te zetten. Verwijder de kliksteunen, draai de wielmoeren vast.



### Inrijden

Rem de eerste kilometer rustig. Hierdoor kunnen de blokken de vorm van de schijf aannemen. Bij hard en stevig remmen kunnen de remblokken hard worden.

remmenreiniger. Maak de twee bouten los die de klauw vasthouden. Trek de klauw recht omhoog. Doe dit voorzichtig in verband met de gekrulde remleiding. Hang de remklauw op aan de stabilisatorstang met een ijzerdraadje. Verwijder het buitenste remblok gevolgd door de binnenste. Let op. Haal van de oude blokken van de zijkanten de metalen clips. Deze worden op de nieuwe remblokken gezet. Zorg dat ze goed om zitten. Doe een beetje kopersvet aan de achterzijde van de blokken, zie foto. Plaats het binnenste blok en vervolgens de buitenste. Om de zuiger terug te krijgen in de klauw heb je een speciaal stuk gereedschap nodig. Een brake piston turning tool. Je kunt ook een puntkniptang gebruiken met een stukje hout ertussen, zie foto. Draai de

Hebt u een project waarvan een artikel en foto's gemaakt kunnen worden voor het clubblad? Meldt dit dan bij de redactie van de club op mailadres [redactie@fordmustangclub.nl](mailto:redactie@fordmustangclub.nl).

U kunt ook contact opnemen met Johan van der Linde op telefoonnummer 06-41375479 of e-mailadres [Johan@mustanglegend.nl](mailto:Johan@mustanglegend.nl).  
Johan van der Linde