

Vervangen kleppendekselpakking



Dit artikel beschrijft het vervangen van de pakkingen van de kleppendeksel en is onafhankelijk van de uitvoering van de auto. Het is niet noodzakelijk om de pakkingen regelmatig te vervangen binnen het normale onderhoudsschema van de auto.

Wanneer moeten de pakkingen vervangen worden?

Zoals blijkt uit bovenstaande foto's blijkt is er veel olie en vet aanwezig dat tussen het kleppendeksel uitkomt wat duidt op lekkage. De randen van één of beide deksel(s) zijn vet en de olie loopt eruit en komt in de buurt van het uitlaatspruitstuk. Als dit het geval is dan is het noodzakelijk om de pakkingen te vervangen.



Soorten pakkingen

Pakkingen kunnen bestaan uit kurk (aanbevolen) maar ook uit kunststof of papier. Papier heeft het nadeel dat het met de hitte van de motor snel uitgedroogd is en dat kan de werking verminderen. Kurk is een natuurproduct en is veerkrachtig en past zich aan de vorm aan van de randen waartussen de pakking zit.

Hoe kan de pakking worden vervangen?

Maak allereerst wat ruimte vrij om goed



bij de kleppendeksel te komen. In ons voorbeeld gebruiken we een motor blok dat vrij staat. Dit geldt natuurlijk niet voor een motor die nog in de auto zit; daar moet ruimte gemaakt worden. Verwijder of verplaats alle elementen die het goed sleutelen aan de deksels in de weg zitten zoals een luchtfilter, diverse slangen of kabels.

Tip: Schrijf eventueel op hoe alles in elkaar heeft gezeten zodat het terugzetten makkelijker gaat of maak eventueel foto's

met een digitale camera (ook leuk om later te zien hoe het is opgeknapt). Maak, voordat de deksel wordt verwijderd, de omgeving van de deksel schoon om te voorkomen dat er vuil in de ruimte van de kleppen kan komen tijdens het verwijderen van de deksel. Verwijder de schroeven/boutjes die de deksel bevestigen aan de cilinderkop. Verwijder de deksel van de cilinderkop. Zoals te zien is op de foto ligt er olie op de rand van de cilinderkop en hieraan is goed te zien dat er inderdaad sprake is van oliekkage.

Maak de



de pakking aan beide kanten mee in te vetten. Plaats de nieuwe pakking op de deksel. Op de deksel zitten meestal een borging om de pakking "vast te zetten" zodat deze niet valt. Zie hiervoor figuur 3. Plaats de deksel terug op de cilinderkop. Zet de deksel kruislings vast met de boutjes. Let op dat bij aluminium cilinderkoppen het schroefdraad in de cilinderkoppen zeer broos is. Zet niet te veel kracht of raadpleeg een technische handleiding voor eventuele maximale krachten (momenten). Een vuistregel is: Vast is vast en nooit forceren!

Mocht later blijken dat er toch nog olie tussen de deksels vandaan komt dan kunnen de boutjes later alsnog verder vast gedraaid worden.

Plaats alle verplaatste slangen en kabels terug in de originele situatie.

Plaats de verwij-

rand schoon met een doek en verwijder het oude, aangekoekte vuil (met een beitel van René Denayere) dat op de randen aanwezig is. Let wel op dat de randen niet beschadigen want dat kan nadelige gevolgen hebben wanneer de deksels teruggeplaatst worden. Het schoonmaken kan bijvoorbeeld goed gedaan worden met staalwol. Staalwol heeft wel het nadeel dat het uiteen valt bij het gebruik. Zorg ervoor dat dit niet in de ruimte achterblijft omdat het schade kan aanbrengen aan diverse onderdelen in de motor.

Als de cilinderkop mooi schoongemaakt is komt de deksel aan de beurt. De oude pakking mag worden verwijderd (er van uitgaande dat deze aan de deksel zit). Maak ook de randen van de deksel zelf schoon met staalwol tot dat al het vuil verwijderd is.

Opknappen (spuiten) van de deksels kan nu eveneens gebeuren. Verderop in dit artikel zal daar ook aandacht aan gegeven worden.

Als de ruimte waarin de kleppen zitten schoon is kunnen de deksels weer teruggeplaatst worden. In ons voorbeeld gebruiken we pakkingen van kurk. Gebruik een beetje (oude) motorolie om

derde componenten zoals een luchtfilter. Start de motor en laat deze minimaal 15 minuten lopen en controleer op lekkage.

Het opknappen van de deksels met een nieuwe verlaag

Deze stap kan plaatsvinden tussen stap 5 en 6 van het vervangen van de pakkingen.

Als de deksels verwijderd zijn dan is het mogelijk om de deksels te restaureren. Gebruik een chemische verf verwijderaar die te koop is bij de meeste bouwmarkten.

Maak de deksels vetvrij met terpentijn of thinner (goed ventileren!).

Smeer met een kwast de verwijderaar op de verf en laat dit even intrekken. De oude verf zal gaan bubbelen en loskomen van de deksel. Lees voor de werking van de chemische verwijderaar de gebruiksaanwijzing op de verpakking van de verwijderaar.

Maak de deksel schoon door al de oude verf eraf te schrapen. Als het meeste verf verwijderd is dan blijft een blank metalen deksel over.

Schuur de deksel met een fijn schuurpapier (korrel 180 en hoger) op om de oppervlakte wat ruw te maken.

Maak de deksel wederom vetvrij met terpentijn of thinner.

Spuit de deksel in een goed geventileerde ruimte (het liefst buiten) in de juiste kleur. Let wel op dat er hittebestendige verf gebruikt wordt. Gewone verf zal gaan bladderen.

Laat de deksel drogen en herhaal het spuiten eventueel meerdere keren.

Nadat de verf goed is uitgehard kan het weer op de kop worden gemonteerd.

Hebt u ook een project waarvan een artikel en foto's gemaakt kunnen worden voor het clubblad? Meldt dit dan bij de redactie van de club op mailadres redactie@fordmustangclub.nl.

U kunt ook contact opnemen met J. van der Linde op telefoonnummer 06-41375479 of mailadres Johan@mustanglegend.nl. Johan van der Linde

