

MG ZT & ZT-T



Als je de kop leest is je eerste indruk: Dit is toch een Mustang club? Met in het clubblad de meest schitterende Mustangs? Wat is hier dan aan de hand!

Een Mustang liefhebber is natuurlijk niet anders dan een andere autoliefhebber. Hij of zij is ook geïnteresseerd in auto's. Toch? Nu kennen we allemaal wel British Leyland. Dat Engelse Automobiel merk waar een aantal jaren geleden van alles mee mis was. Nu gold dat ook voor de auto's die er werden gemaakt. Denk eens aan de Princess, de Rover 3500, die vierkante, of de Allegro. Stuk voor stuk auto's waar de mensen in Engeland nog nachtmerries van krijgen. Uiteindelijk zijn er maar een aantal merken vertegenwoordigd en na een aantal overnames zwaait nu Ford de scepter. Jaguar was erg blij met de overname. Nu kon er eindelijk weer een V8 in het vooronder. Rover is ook nog een merk wat er weer bij hoort. Eerst nog met Honda modellen en nu met een eigen lijn. MG heeft weer van deze Rover modellen sportieve versies gemaakt. En daar gaat het nu om. Om hun laatste spruit. En die luistert naar de naam MG ZT. Eigenlijk is het een aangepaste Rover 75. Maar nu komt het. Net als Jaguar maakt ook MG gebruik van Ford onderdelen. En als gevolg daarvan zit er in deze MG een Roush Mustang motor. En die kennen we natuurlijk allemaal! Je hebt dus nu ook een vierdeurs "Mus-

tang" en een heuse station, zo'n vijfdeurs bak. De informatie die hieronder staat komt van internet, evenals de plaatjes. De brochure laat namelijk niet veel over deze motor horen. Misschien komt er nog een klein artikeltje over een proefritje dat nog in het verschiet ligt.

De eerste honderd meter in de vernieuwde MG ZT of MG ZT-T maakt u precies duidelijk waar het bij top-prestaties, zowel in het leven als bij het rijden, om draait. Alles - van de nieuwe, fraaie bumpers tot de gloednieuwe licht-metalen velgen, de indrukwekkende grille en de karakteristieke, nieuwe koplampen - heeft een stoere en zelfverzekerde uitstraling, die perfect de rijbeleving weergeeft.

De MG ZT en MG ZT-T combineren op naadloze wijze smaakvol raffinement

met het pure rijplezier dat een direct resultaat is van MG's lange en succesvolle autosportervaring en technische know-how. Een erfgoed dat in 2004 in het teken staat van 80 glorieuze jaren van absolute topprestaties.

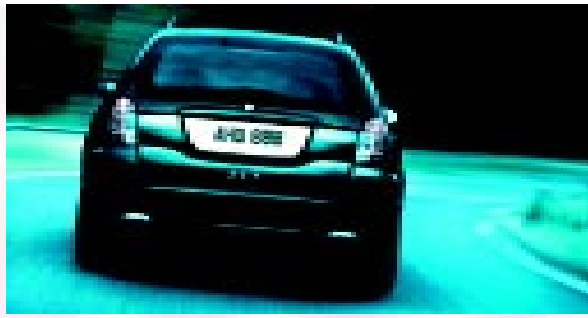
Een MG parkeer je niet, je laat hem alleen uitrusten voor een volgende rit. Bij de ontwikkeling van de ZT en ZT-T speelden aspecten als rijplezier, prestaties en reële prijsstelling een belangrijke rol. Het resultaat is een auto waar zowel uw hart als uw hoofd enthousiast van wordt. Prestaties spelen immers een belangrijke rol in het leven van een MG ZT-rijder.

MG ZT & ZT-T 260

De beresterke 4,6-liter V8-motor van de MG ZT 260 en MG ZT-T 260 is ontwikkeld met behulp van de V8-prestatie-experts bij Roush Industries en verschaft deze auto's een volwassen, gespierde interpretatie van échte high performance.

U zult eerst een Duitse Autobahn moeten opzoeken om zijn topsnelheid - begrensd tot 250 km/h - te kunnen ervaren. Maar elders geniet u van zijn flitsende acceleratie - 0-100 km/h in slechts 6,6 Seconden. Maar u had ook vast niet iets anders verwacht van een 'monster' dat liefst 260 pk bij 5.000 toeren en 410 Nm koppel ontwikkelt.





Motor

De ZT 260 wordt aangedreven door de beproefde Ford 4,6-liter V8-motor, die in Noord Amerika wordt gebruikt om de Ford Mustang aan te drijven. De ingenieurs van MG hebben nieuwe inlaat-, uitlaat- en emissiecontrole-systemen ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de ZT 260 voldoet aan de strenge Europese geluidseisen, zonder verlies van vermogen of koppel.

Het uitlaatsysteem onderscheidt zich door vier uitlaatpijpen. Van buiten produceren ze een klassiek V8-geluid. In de cabine blijft het aangenaam stil, totdat hij door het gaspedaal wordt gewekt en de sportieve toon van een echte sportwagen ten gehore brengt.

Handelbaarheid

Deze gespierde krachtbron is slechts de helft van het verhaal. Het onderstel is compleet nieuw ontwikkeld om in samenhang met de achterwielaandrijving maximale prestaties te kunnen leveren. De nieuwe multilink-achteras is ontworpen voor een optimale samenwerking met het Hydratrak 'limited slip' differentieel, waardoor te allen tijde een perfecte balans wordt gegarandeerd. Aan

de voorwielen zorgen de omgekeerde McPherson veerpoot-voorwielophanging en een nieuwe besturing voor een ultieme bocht-feedback naar de bestuurder.

Vier uitlaatpijpen, discreet geaccentueerd met edelstalen hitteschilden in de bumper, geven een sterke indicatie van het potentieel van deze MG's. Ze zijn het zichtbare bewijs van een roestvrijstalen uitlaatsysteem met lage tegendruk.

Uitrusting

Volledig lederen stoelbekleding (zwart, verwarmbaar en elektrisch verstelbaar), Highline Navigatiesysteem inclusief TV-ontvanger, Cruise controle, Tractie controle, Regensensor, Parkeerassistentie, 4-kanaals ABS met EBD, 18" lichtmetalen velgen 'Apax', handgeschakelde vijfversnellingsbak en het gebruikelijke MG raffinement in het interieur. Daarmee gaat de ZT 260 niets en niemand uit de weg.

Technische gegevens

4.6 V8-motor
Max. vermogen
(kW/Pk) 191/260@5000 tpm
Max. koppel (Nm) 410@4000 tpm

0-100 km/u 6,6 seconden
80-120 km/u (in IV) 6,9 seconden
80-120 km/u (in V) 10,7 seconden
Topsnelheid 250 km/u
CO²-emissie 314 g/km

Prijzen

MG ZT 260

4.6 V8 192kW/260pK • 55,000

MG ZT-T 260

4.6 V8 192kW/260pK • 56,750

Kosten rijklaar maken:

Exclusief brandstof en leges: • 660.

Genoemde prijzen zijn exclusief • 45 (incl. BTW) verwijderingsbijdrage.