



Techniek

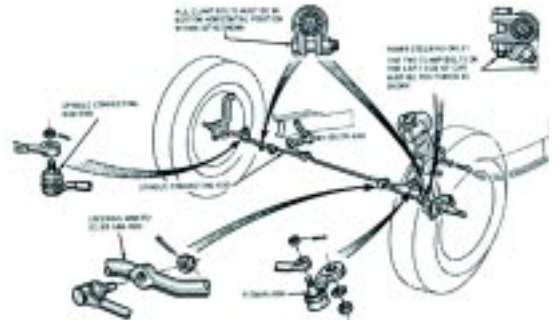
Vervangen van de stuurinrichting van uw Mustang

Als uw Mustang tijdens het sturen niet altijd even precies reageert kan het aan het stuurhuis liggen, maar ook aan slijtage van zeer vitale onderdelen aan de onderkant van uw Mustang.

Speling in de bovenste- en onderste draagarmen kunnen daar aan bijdragen, maar vandaag houden wij ons alleen bezig met de stuurinrichting en wel de beide spoorstangen, Pitman arm en idler arm. Vooral als je veel korte stukken rijdt binnen de bebouwde kom slijten dit soort onderdelen snel. Het wordt dan de hoogste tijd om die onderdelen te vervangen.

Klassieke '65-'70 Mustang stuurarmen verschillen van elkaar, afhankelijk van bouwjaar en of er sprake is van een niet-bekrachtigde of bekrachtigde stuurinrichting. Hoewel die bij '65-'66 Mustangs er hetzelfde uitzien als bij '67-'70 Mustangs zijn ze toch verschillend, omdat de latere Mustang een bredere body heeft. En dat is waarom een '67-'70 Mustang anders aanvoelt als je er één rijdt. De '65-'66 Mustang hangt veel meer aan de oudere Falcon wortels vast. De eerste generatie '65-'66 Mustangs zonder stuurbekrachtiging hebben een centerlink uit een stuk en de binnenste en buitenste spoorstangen zijn gelijk aan beide kanten. Met stuurbekrachtiging wordt het anders, want de centerlink is dan een geïntegreerd deel van het bekrachtiginghuis. Dat betekent ook dat de binnenste en buitenste spoorstangen van elkaar verschillen, om het bekrachtiginghuis niet in de weg te zitten.

Er is ook verschil tussen de zesilinder en de V8. De centerlink en Pitman arm zijn anders, omdat de centerlink naar beneden moet bij de oliepan van een V8. Bij de zesilinder loopt de centerlink recht. Bij de '67-'70 Mustang heeft Ford de stuurinrichting een stuk simpeler gemaakt. Wel of geen stuurbekrachtiging, de binnenste en buitenste spoorstangen zijn gelijk. Alleen de centerlink verschilt wel, want bij stuurbekrachtiging is de centerlink in het bekrachtiginghuis geschroefd.



Zicht op alle onderdelen van de stuurinrichting van een Mustang zonder stuurbekrachtiging.



Alle benodigde componenten.



Buitenste spoorstangen voor een '65-'66 met de vetnippels.



Idler arm (rechts) en Pitman arm (links). Dit is een Pitman arm voor stuurbekrachtiging, zonder de kogel die bij een niet stuurbekrachtiging gebruikelijk is.



De lange stelmoeren die de spoorstangen met elkaar verbinden.



Binnenste spoorstangen voor een '65-'66 voor een Mustang zonder stuurbekrachtiging.



Verwijder de splitpen en kroonmoer van de buitenste spoorstang. Doe dit ook bij de andere spoorstangen en Pitman arm.



Om de verschillende delen te scheiden kan je hiervoor een speciale vork gebruiken, maar als je bang bent om de rubbers te beschadigen wil een flinke klap met een zware hamer ook wel helpen.



Gebruik een dun laagje vet om de lange stelmoeren en het schroefdraad van de spoorstangen te smeren. Dit maakt het stellen in de toekomst gemakkelijker. Let ook op de positie van de bouten aan de stelmoeren.



Monteer de idler arm en de ophanging aan elkaar met de kroonmoer en nieuwe splitpen. En maak die vervolgens aan de centerlink vast met een kroonmoer en nieuwe splitpen.



Monteer de ophanging van de idler arm aan de carrosserie met de nieuw meegeleverde bouten.



De Pitman arm wordt aan het stuurhuis gemonteerd en vervolgens kan de centerlink aan de Pitman arm worden vastgemaakt.



De binnenste en buitenste spoorstangen kunnen nu vastgemaakt worden.



Vergeet de splitpen niet uit voorzorg.

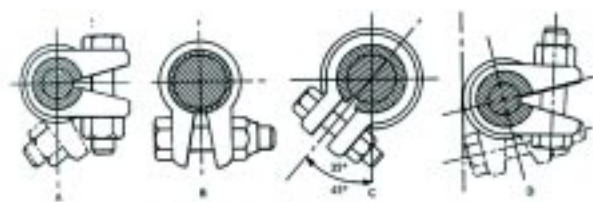
Met dank aan Mustang Monthly voor het gebruik van de foto's.



Je hebt de keuze om zgn. zerk vetnippels te monteren. Rijdt je veel dan zijn vetnippels gemakkelijk, omdat je dan regelmatig vet kunt inspuiten. En anders verwijder je de nippels en monteer je voor een kapje voor origineel uiterlijk.



Zo stel je de toespoor af. Het spreekt voor zich dat je dat, om de juiste fabrieksafstelling te krijgen, op een uitlijnbank moet doen.



Hier zie je de posities van de bouten van de stelmoeren. Dit alles om de luchtstroom onder de auto zo optimaal mogelijk te krijgen.