



Techniek

Vervangen van de richtingaanwijzerschakelaar

Het gebeurt wel eens. Opeens blijft de claxon van uw Mustang toeteren, terwijl u niets doet. Of uw richtingaanwijzers en remlichten doen raar. Ja, deze schakelaar in uw stuur kan de oorzaak zijn van meerdere storingen.

Gelukkig is een vervanging hiervan geen moeilijke klus. Wij laten het u even zien. U heeft alleen wat klein basisgereedschap nodig en wat isolatietape. Wellicht een stuurwieltrekker, maar dat is niet altijd het geval.



Foto 1, 2 en 3 Wanneer je de knipperlichtschakelaar vervangt, dan is het een goede gelegenheid om eens te kijken naar de andere inwendige onderdelen van het stuur en de claxon. Je kunt die dan gemakkelijker vervangen. Alles is gemakkelijk te bestellen bij een van onze adverteerders in Mustang onderdelen.



Foto 4 en 5 Na het loskoppelen van de accu, verwijder de stuurtop met embleem en de claxonring. Duw en draai de stuurtop tegen de klok in. Niet alle bouwjaren hebben een dergelijke stuurtop, maar verder is het nagenoeg hetzelfde.



Foto 6 en 7 Verwijder de moer van het stuurwiel met een 15/16 inch dop. Soms kan je het stuur loskrijgen door goed te trekken, maar het gaat gemakkelijker met een trekker.

Foto 8 en 9 De ringen en nylon isolators in het stuurwiel slijten of breken door de tijd en kunnen voor storingen zorgen van de claxon. Vervang ze als ze stuk zijn.



10



11

Foto 10 en 11 Verwijder de veer die het lager op spanning houdt en de knipperlichtstang. Vergeet ook niet het knopje van de alarmlichten te verwijderen.

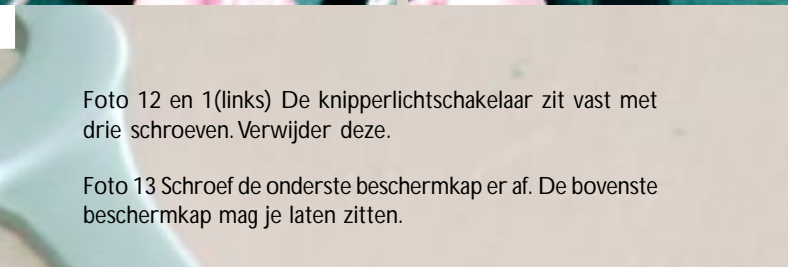


Foto 12 en 13 De knipperlichtschakelaar zit vast met drie schroeven. Verwijder deze.

Foto 13 Schroef de onderste beschermkap er af. De bovenste beschermkap mag je laten zitten.



12



13



14



15

Foto 14 en 15 Zoek onder je dashboard de stekker op van de knipperlichtschakelaar. Knip de draden door, maar pas op dat je niet de draden doorknipt aan de kant van je hoofdbedradsboom.

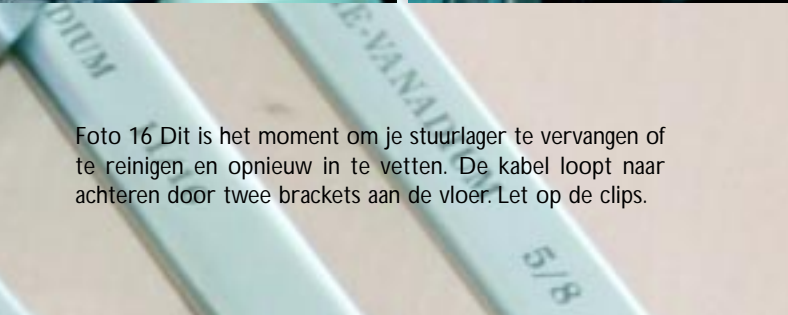


Foto 16 Dit is het moment om je stuurlager te vervangen of te reinigen en opnieuw in te vetten. De kabel loopt naar achteren door twee brackets aan de vloer. Let op de clips.



16



17



20

Foto 17 en 20 Leidt de bedrading van de nieuwe knipperlichtschakelaar naar beneden zoals op de foto. Pas op voor de scherpe randen. Gebruik eventueel isolatietape. Vervolgens vervang je de draden één voor één door de oude draad uit de stekker te halen en de nieuwe aan te sluiten. Let op de kleuren.

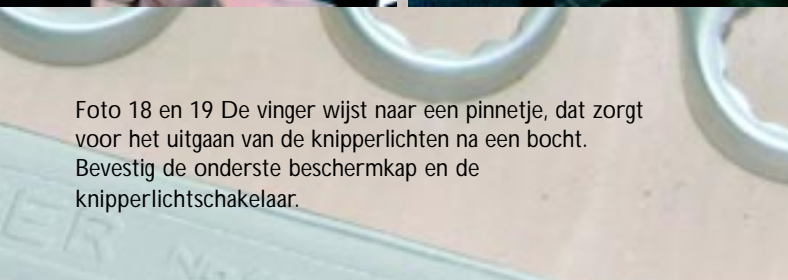


Foto 18 en 19 De vinger wijst naar een pinnetje, dat zorgt voor het uitgaan van de knipperlichten na een bocht. Bevestig de onderste beschermkap en de knipperlichtschakelaar.



18



19



21



22

Foto 21 en 22 Zie hier het resultaat. Voordat je het stuur monteert, kijk of er geen draden klem zitten. Anders kun je kortsluitingen krijgen. De stuuras moet op 12 uur staan. Hiervoor is een merkteken aangebracht. Op het stuurwiel zit een stip. Het merkteken en de stip moeten op dezelfde plaats komen. Na monteren van het stuur, sluit je de accu aan en kun je controleren of alles werkt.

Met dank aan Mustang Monthly voor het gebruik van de foto's.