



Techniek

Revisie van de handrem van uw Mustang

De handrem. Wanneer je die het meest nodig hebt dan laat die je vaak in de steek, omdat het een onderdeel is dat niet altijd goed wordt onderhouden. Terwijl de handrem een extra zekerheid moet zijn. Wij gebruiken hem niet eens. Wij zetten de automaat in de parkstand of bij een handgeschakelde auto in de versnelling.

Zolang de Mustang al bestaat, is de handrem uitgevoerd met een kabel. Trek aan de hendel of stap op het voetpedaal en je Mustang zou moeten blijven staan. Het probleem zit hem in het feit dat klassieke Mustangs nooit echt een betrouwbare handrem hebben gehad.

Vanaf 1965 tot en met 1968 werd een redelijk functionerende trekhendel gebruikt en vanaf 1969 tot en met 1973 een voetpedaal, dat was geleend van de Fairlane en Torino. En van 1974 en later werd een echte handrem gebruikt die tussen de voorstoelen was geplaatst. Van alle Mustangs in de afgelopen 44 jaar waren het voetpedaal en de latere handrem het meest effectief en het gemakkelijkst in onderhoud.

Zelfs het beste handremsysteem heeft een periodieke schoonmaakbeurt, smering en afstelling nodig. De kabelafstelling is hetzelfde gebleven van 1965 tot en met 1973. Een stelmoer op een draadeind zorgt voor het strakker of lossen van de kabel. Tot en met 1968 werd een dergelijk stelsysteem gebruikt. Vanaf 1969 bevond het draadeind zich aan het eind van de kabel. Draaiend met de klok mee werd de kabel strakker en tegen de klok in weer lossen. De kabel moet zo worden afgesteld dat de remschoenen net geen contact maken met de remtrommel. De handrem moet je maar ongeveer 3 tot 5 cm kunnen aantrekken en je Mustang moet dan goed geremd staan.

De grootste vijand van de handrem is vuil en roest. Kabels blijven plakken en je handrem werkt niet goed. Je hoeft de kabels niet te vervangen, tenzij die gerafeld zijn. Als je de kabels goed wilt schoonmaken dan moet je ze verwijderen en eventueel met een schuurschijfje schoonmaken. Daarna de kabel met veel WD-40 inbrengen en weer verwijderen zodat de vloeistof goed kan intrekken. Vervolgens een goed vet aanbrengen voor de smering. Als de kabel ergens kinkt dan moet je een nieuwe kopen. Tegenwoordig zijn er reproductie kabels verkrijgbaar voor alle typen Mustangs. U kunt daarvoor uiteraard terecht bij een van onze adverteerders in Mustang onderdelen.

Als je de kabel verwijdert, laat dan het ratelkliksysteem in elkaar vallen tenzij dat de oorzaak van het falen is. Maak het alleen goed schoon en smeer het in voor een soepele werking.



De handrem in 65-66 Mustangs bedien je door aan de hendel onder het dashboard te trekken. Alhoewel Ford ontwerpers hebben gedacht dat dit handig was, is dit niet zo. Er is namelijk geen hefboomwerking zoals bij de latere voetpedalen en centraal geplaatste handrem. Je trekt dus direct aan de kabel en daardoor kan je niet genoeg kracht leveren.



Onderdelen die je over het algemeen nodig hebt bij een nieuwe handrem revisie.



Het verwijderen van de clip die de kabel vasthoudt aan het bracket.



Zo zit de kabel op het bracket. Wij verwijderen de oude kabel. De nieuwe wordt geleverd met golvend ringetje voor extra stabiliteit van de kabel.



Hier zie je de handrempulley geïnstalleerd. Zorg ervoor dat de boel goed is ingevet.



In 65-66 Mustangs komt de handremkabel uit in deze hevel, die aan de versnellingsbakophanging zit. Zoals je ziet is er weinig hevelmoment om kracht te zetten. Dat is de zwakte in dit systeem.



Als je dan toch bezig bent, dan kun je het bracket stralen en opnieuw zwart spuiten. De nieuwe kabel is ingevet en wordt zo gemonteerd.



De geleidingspin is hier teruggeplaatst. Het verwijderen van die pin vergt nogal wat geduld. Het installeren kan met een hamer.



Hier zie je de verdeler waardoorheen de kabel van de beide achterremmen loopt. Zodra je aan de hendel onder het dashboard trekt wordt de hevel aangetrokken, waar deze verdeler aan vastzit. Hierdoor wordt de kabel van de beide achterremmen op zijn beurt weer aangetrokken.



Dit is de handrempulley. Die is niet onderhevig aan roest, maar bekijk de kabelgroef goed en vervang hem als het nodig is. Gebruik ook hier weer vet voor de geleiding.



Hier gaat de handremkabel door de vloer in 65-66 Mustangs. Twee schroeven houden de kabel op zijn plaats. Let ook op de snelheidsmeterkabel links.



De kabel loopt naar achteren door twee brackets aan de vloer. Let op de clips



Het installeren van een nieuwe kabel zoals afgebeeld. Dit kan niet als de geleidingspin er nog in zit. Als die er uit is dan kun je pas de oude kabel verwijderen.



De handremkabel loopt naar beneden naar de dwarsbalk alwaar hij nog eens bevestigd zit.



Op 67-68 Mustangs werden twee kabels gebruikt vanaf de splitter. Afstellen van de kabel is eenvoudig met een stelmoer op een draadeind.

Met dank aan Mustang Monthly voor het gebruik van de foto's.