

Regulier onderhoud

Iedere auto heeft zijn eigen onderhoudsschema. Het is verstandig dit vooraf uit te zoeken voor er begonnen wordt met het onderhoud aan de auto. Onderhoud bestaat vooral uit het smeren van draaipunten, het vervangen van filters en het vervangen van de olie en radiatorvloeistof.

Het is aan te bevelen om een repair manual te hebben van Haynes of een vergelijkbaar boek waarin de onderhoudsschema's zijn opgenomen. In dit hoofdstuk behandelen we het vervangen/schoonmaken van het luchtfilter, het vervangen van de olie en oliefilter.

Het vervangen van het luchtfilter



Draai de moer los van de deksel van het luchtfilter (oudere modellen). Haal het luchtfilter eruit en plaats een nieuwe. In dit voorbeeld is een luchtfilter gebruikt van K&N. Deze zijn her te gebruiken. Een K&N filter kan worden gereinigd met lauw water en dient na het reinigen geolied te worden met speciale olie. Een dergelijk luchtfilter is gegarandeerd tot 1.000.000 kilometers. Ieder jaar reinigen is voldoende.



Het vervangen van het filter in latere modellen wijst zich vanzelf als het moet gebeuren. Hier is een voorbeeld van het vervangen van het filter in een 1995 model.



Het vervangen van de olie en oliefilter

Je hebt de volgende gereedschappen nodig om de olie te vervangen en om de smering te doen van de diverse beweegbare delen:

Een krik (minimaal 2 ton)

4 as-steunen (ervan uitgaande dat er geen brug aanwezig is)

Olie opvangbak 10 liter

Oude jerrycan (om oude olie af te voeren)

Een trechter

Nieuw oliefilter

Olie

Eventueel gereedschap om het filter te verwijderen (hier gebruiken we een universeel stuk gereedschap met een metaalband).

Ga als volgt te werk:

Plaats de krik in het midden aan de voorzijde onder de auto en krik de auto omhoog.

Plaats aan weerszijden een as-steun en laat de auto zakken tot deze op de as-steunen rust.

Plaats de krik in het midden aan de achterzijde onder de auto en krik de auto omhoog.

Plaats aan weerszijde een as-steun en laat de auto zakken tot deze op de as-steunen rust.

Als het goed is, is de onderzijde van de auto goed bereikbaar voor het vervangen van de olie en later het smeren van de beweegbare delen.



Plaats de opvangbak onder de olielocatie en verwijder de olieplug. Op de foto zie je het leeglopen van de motor. Laat de olie goed uitlekken zodat het blok helemaal leeg.

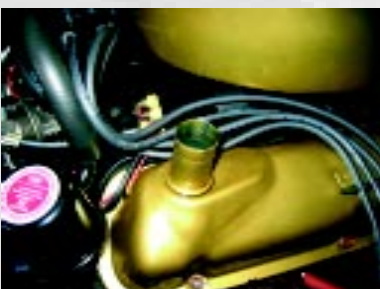
Als er geen olie meer uit het motorblok druppelt plaats dan de olieplug terug. Het is mogelijk dat er nieuwe sluitringen geplaatst moeten worden. In ons voorbeeld wordt er een plug gebruikt met een nylon ring. Deze hoeft niet vervangen



op de grond schoon. Gebruik eventueel terpentine op de schoonmaakdoek om de olie te verdunnen zodat dit beter te verwijderen is.

Nu de olie uit het blok is volgt het verwijderen van het oude en plaatsen van het nieuwe oliefilter. Het verwijderen van het oude filter kan met een speciaal universeel stukje gereedschap maar het is ook mogelijk om een schroevendraaier in het filter te slaan met een hamer en de schroevendraaier te gebruiken als een hef. Let wel op dat dit lekkage met zich meebrengt. In ons voorbeeld gebruiken we een universeel stuk gereedschap zoals te zien is op de foto.

Als het filter verwijderd is zorg er dan voor dat deze rechtop blijft staan. Er zit nog een beste hoeveelheid olie in het filter.



te worden. Nieuwe sluit-ringen (net als de olie) zijn te verkrijgen bij auto-zaken als Brezan (via de club met korting!).

De oude olie kan met de trechter in de oude jerrycan worden gedaan. Let op: de oude olie dient afgevoerd te worden bij het chemisch afval! Maak de opvangbak, de trechter en eventuele gelekte olie

op de grond schoon. Gebruik eventueel terpentine op de schoonmaakdoek om de olie te verdunnen zodat dit beter te verwijderen is.

Nu de olie uit het blok is volgt het verwijderen van het oude en plaatsen van het nieuwe oliefilter. Het verwijderen van het oude filter kan met een speciaal universeel stukje gereedschap maar het is ook mogelijk om een schroevendraaier in het filter te slaan met een hamer en de schroevendraaier te gebruiken als een hef. Let wel op dat dit lekkage met zich meebrengt. In ons voorbeeld gebruiken we een universeel stuk gereedschap zoals te zien is op de foto.

Als het filter verwijderd is zorg er dan voor dat deze rechtop blijft staan. Er zit nog een beste hoeveelheid olie in het filter.

Plaats het oude filter op zijn kop in het doosje zodat de olie er in blijft zitten. Voer het oude filter ook af bij het chemisch afval! Voordat het nieuwe filter wordt geplaatst dient de rubber rand even te worden ingevet met (verse) olie. Hierdoor sluit het filter beter aan op de zitting.

Plaats het nieuwe filter en zet deze niet te vast. Losvast is voldoende. Nu het filter geplaatst is kan het blok gevuld worden met nieuwe, verse olie. Vul het blok via het olie vulpunt.

De foto laat zien waar deze op de modellen 64-66

zitten. In de andere modellen zit deze vaak op een andere plaats. Kijk in de specificaties van een technische handleiding hoeveel olie er in moet. In de modellen 64-66 gaat ongeveer 5 liter olie in het blok. Het beste is om af en toe te meten via de oliepeilstok of er voldoende olie in het blok zit. Als deze tussen de "Add" en "Full" inzit dan is het goed. Het is zaak wel even te controleren als de auto wordt gestart of het niveau nog voldoende is.

Zo wordt het oliepeil gecontroleerd:

Laat de motor even een beetje warm lopen.

Zet de motor uit en laat deze 5 minuten rusten.

Trek de oliepeilstok uit de houder.

Maak deze schoon met een doekje

Stop de peilstok terug en haal deze er direct weer uit.

Controleer het niveau en vul zondig bij.

Het smeren van de smeernippels

Ga na waar op de auto de smeernippels zitten. In ons voorbeeld zitten deze op de veerpoten en de kruiskoppelingen op de aandrijf-as. Gebruik het smeerpistool (foto 4) om de smeernippels te vullen. Een dergelijk smeerpistool kost niet veel en is een handig stuk gereedschap om te hebben als het onderhoud zelf gedaan wordt. Het is mogelijk om ook de draagarmen te smeren maar dan moeten deze wel met smeernippels uitgerust zijn. Op het stuurmechanisme onder de auto dienen kapjes van de draaipunten verwijderd te worden om te smeren. Ditzelfde geldt voor de draaipunten op de draagarmen. Zie voor verdere detail een technisch manual als de Haynes Repair Manual.

Het vervangen van de ruitenwischerbladen

Bij het vervangen van de ruitenwischerbladen zijn er diverse mogelijkheden. De oude modellen hebben een lipje zitten aan het einde van de wisserarm die ingedrukt moet worden om het blad te verwijderen. Het nieuwe blad dien in omgekeerde volgorde er op gezet te worden.

Bij de nieuwere modellen is het vaak mogelijk de gehele arm te verwijderen met een klein lipje op de aansluiting die het dichtste bij de cowl-vent zit. Dit kleine lipje dient naar buiten getrokken te worden en de gehele arm kan worden verwijderd. Voor het vervangen van de wisserbladen dient de pen uit het metaal van het wisserblad getrokken te worden. De nieuwe wisserbladen dienen weer over de pen te worden geklikt.



Hebt u een project waarvan een artikel en foto's gemaakt kunnen worden voor het clubblad? Meldt dit dan bij de redactie van de club op mailadres redactie@fordmustangclub.nl. U kunt ook contact opnemen met J. van der Linde op telefoonnummer 06-41375479 of e-mailadres Johan@mustanglegend.nl. Johan van der Linde