



Techniek

Monteren van een rembekrachtigingbooster

Het installeren van schijfremmen voor is een van de meest populaire verbeteringen bij klassieke Mustangs. Verschillende bedrijven verkopen hiervoor complete pakketten. Deze keer in onze rubriek Techniek lees je hoe je een rembekrachtigingbooster kunt monteren. Dit is een Mustang uit 1970 dus het kan afwijken van andere bouwjaren.



Foto 2 Dit is een compleet pakket van Master Power Brakes. De hoofdremlcilinder en booster zijn klaar om in te bouwen. De vacuümslang, remleidingen, rempedaal en de remverdeler zitten er allemaal bij. De kit kan worden gebruikt in alle Mustangs met trommelremmen of schijfremmen. Doe je de klus thuis. Reken dan op een weekend werk als je het rustig aan doet. Het resultaat is het echter zeker waard.



Foto 3, 4 en 5 Verwijder de verstevigingsbalk om meer werkruimte voor het monteren van de rembekrachtigingbooster te creëren. Vervolgens maak je de remleidingen los van de hoofdremlcilinder. Gebruik vooral speciale leidingsteeksleutels om afronden van de moeren te voorkomen. Kruip onder het dashboard en verwijder de splitsen die de hoofdremlcilinder verbindt met het rempedaal. De remlichtschakelaar komt ook los.

Foto 6 en 7 Terug naar de motorruimte. Schroef de twee bouten los om de hoofdremlcilinder voorzichtig te verwijderen. Let op de zuiger. Verwijder daarna de remverdeler van het binnenscherm. Je komt het makkelijkst bij de bouten als je het linker voorwiel verwijdert.

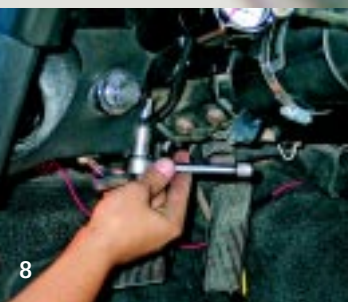


Foto 8, 9 en 10 Verwijder het bracket dat het rempedaal ondersteunt. Er zitten bouten onder de stuurkolom en in de motorruimte bij het brandschot. Het kan zijn dat je in de auto nog een aantal zaken rond de stuurkolom moet demonteren om uiteindelijk het bracket te kunnen verwijderen.





11

Foto 11, 12 en 13 Op de werkbank kan je nu de clip verwijderen, die het rempedaal vasthoudt. Het nieuwe rempedaal is een stuk langer en wordt ook hogerop gemonteerd. Hierdoor is de slag anders en is er ook minder kracht nodig. Dit is essentieel voor de hele ombouw. De instructies van Master Power geven aan dat het gat dat hogerop zit op het bracket gebruikt moet worden. Dit gat van 3/8 inch zit er in bijna alle gevallen al.



12



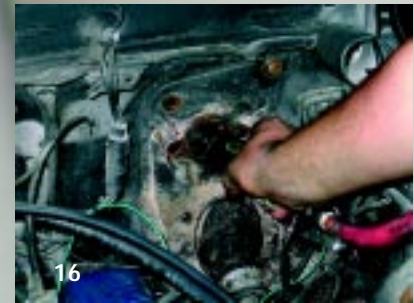
13



14



15



16

Foto 14, 15 en 16 Vervolgens drijft u drie van de vier klinknagels uit het bracket, zodat de moeren van het pakket kunnen worden bevestigd aan de tapeinden van de nieuwe booster en remcilinder. In de motorruimte moet er eerst een gat worden geboord (zie foto). Er zit af fabriek al een deukje waar je moet boren. Dit deukje was voor de monteurs in de fabriek om te weten, waar zij moesten boren als de auto af fabriek al rembekrachtiging kreeg. De volgende taak is het vergroten van het gat voor de booster. In de instructies zit een mal, zodat je precies weet hoeveel je moet wegfreen



17



18



19

Foto 17, 18 en 19 Voordat je de booster en hoofdremcilinder monteert, moet je eerst de nieuwe remverdeler aan de bestaande en nieuw geleverde remleidingen bevestigen volgens de instructies. Vervolgens kan je de booster en hoofdremcilinder monteren. De bouten moet je vastmaken van binnenuit. Het is handig om een hulp te hebben die de boel in de motorruimte vasthoudt. Van onder het dashboard ziet het er zo uit. De zuiger zit vast aan het rempedaal en ook zichtbaar zijn drie van de vier moeren die op de tapeinden van de booster zitten. Vergeet niet je remlichtschakelaar vast te maken.



20



21

Foto 20 en 21 Tenslotte moeten de nieuwe remleidingen aan de hoofdremcilinder worden bevestigd, de nieuwe vacuümslang gemonteerd en het remsysteem gedurende het vullen van remolie worden ontvlucht. Op het inlaatspruitstuk zit meestal nog wel een aansluiting voor de vacuümslang. Als die er niet zit dan kunt u de aansluiting gebruiken die in het pakket is meegeleverd. Het ontvluchten is natuurlijk zeer belangrijk. Ga nooit rijden zonder deze laatste stap.



22

Foto 22 Mocht je tegelijkertijd nog schijfremmen willen monteren dan heeft Master Power Brakes een complete conversiekit op de plank.

Met dank aan Mustang Monthly voor het gebruik van de foto's.